



KURIERZENTRALE

CITYLOGISTIK – MIT NEUEN IDEEN IN
DIE STADT

NPRG Mitglieder Adventsanlass | 14.12.2021
Jérôme Thiriet | CEO | KurierZentrale GmbH

STECKBRIEF

Seit

1989

Aufträge

600

pro Tag

12'000

pro Monat

144'000

pro Jahr

106 Mitarbeiter

Pro Schicht: 20 Kuriere, 6 Dispo/Backoffice

Grösster Kurierdienstleister der Region

Lokal
Regional
National
International



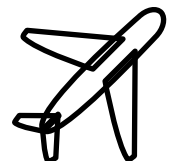
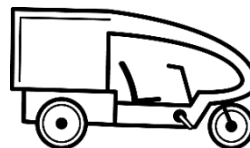
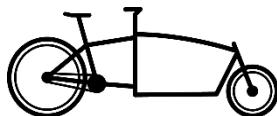
Geschäftsleitung

Jérôme Thiriet



St. Jakobs-Strasse
200
4052 Basel

Transportmittel



IDEENTREIBER

Konsumenten und Unternehmen



E- Commerce / Same Day delivery



Wachsende Stadtbevölkerung

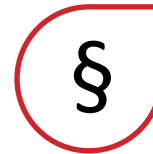


Kostendruck bei Logistikern und Händlern



Umweltbewusstsein

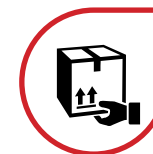
Stadtverwaltung



Regulationen - autofreie Innenstadt



Mobilitätsentwicklung
- Fokus auf Langsamverkehr
zwecks Attraktivität der Stadt



Güterverkehrskonzept

FLOTTE



Velokurier



Bullitt



Carla Cargo Anhänger



Radkutsche Trike

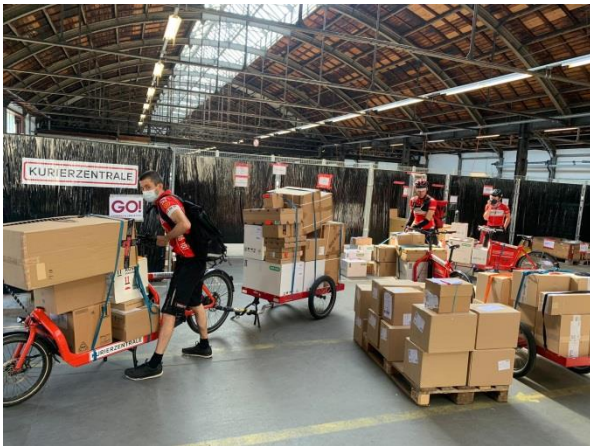


Veloform Cargo Cruiser



Erdgasauto

CITYHUB



Güterumschlag am Stadtrand = weniger Lieferwagen in der Stadt



Ausreichend Fläche für Skalierung zukunftssträchtiger Geschäftsmodelle



Optimierung der Logistikprozesse für Wirtschaft, Kanton und Bevölkerung. Effizienter Umschlag: weniger Fahrten mit Lieferwagen, weniger Emissionen



Günstige Lagerfläche für Kurierbetriebe dank Unterstützung von WSU, BVD, HKBB und SBB



Entlastung von Quartier

PRAXIS



IDEENPOTENTIAL

Innovatives Image

Hohe Visibilität für das Unternehmen KurierZentrale

Effizienz

Cargobikes sind flexibler, stauresistent und können fast überall fahren

Tiefere Betriebskosten

Cargobikes in Anschaffung und Unterhalt sind günstiger als Lieferwagen

Kooperationen mit grossen Unternehmen

Camion Transport, GO!, DPD, SBB

Netzwerk

Unterstützung durch Stadtverwaltung und Wirtschaftsverbände



Steigendes Paketvolumen E-Commerce

Marktanteil Onlinehandel ist stark steigend

Verlagerungspotential

Gemäss Studie sind 68% aller Lieferungen in die Stadt mit Lastenvelo machbar

HERAUSFORDERUNGEN



- 🚲 Beschaffung
- 🚲 Ladekapazitäten / Qualität
- 🚲 Zulassung in der CH
- 🚲 Personalgewinnung
- 🚲 Routenplanungssoftware
- 🚲 Wartung des Fuhrparks
- 🚲 Gesetzliche Bestimmungen (Breite, Motorenleistung, etc.)
- 🚲 Preisgestaltung
- 🚲 Bewältigung Auftragsvolumen

GEWINN FÜR STADT UND BEVÖLKERUNG?



Weniger Lärm

Weniger CO2 Emissionen

Mehr Platz

Weniger Unfallgefahr

Bessere Versorgung

BLICK IN DIE ZUKUNFT





KURIERZENTRALE

VIELEN DANK !

Jérôme Thiriet | CEO | KurierZentrale GmbH